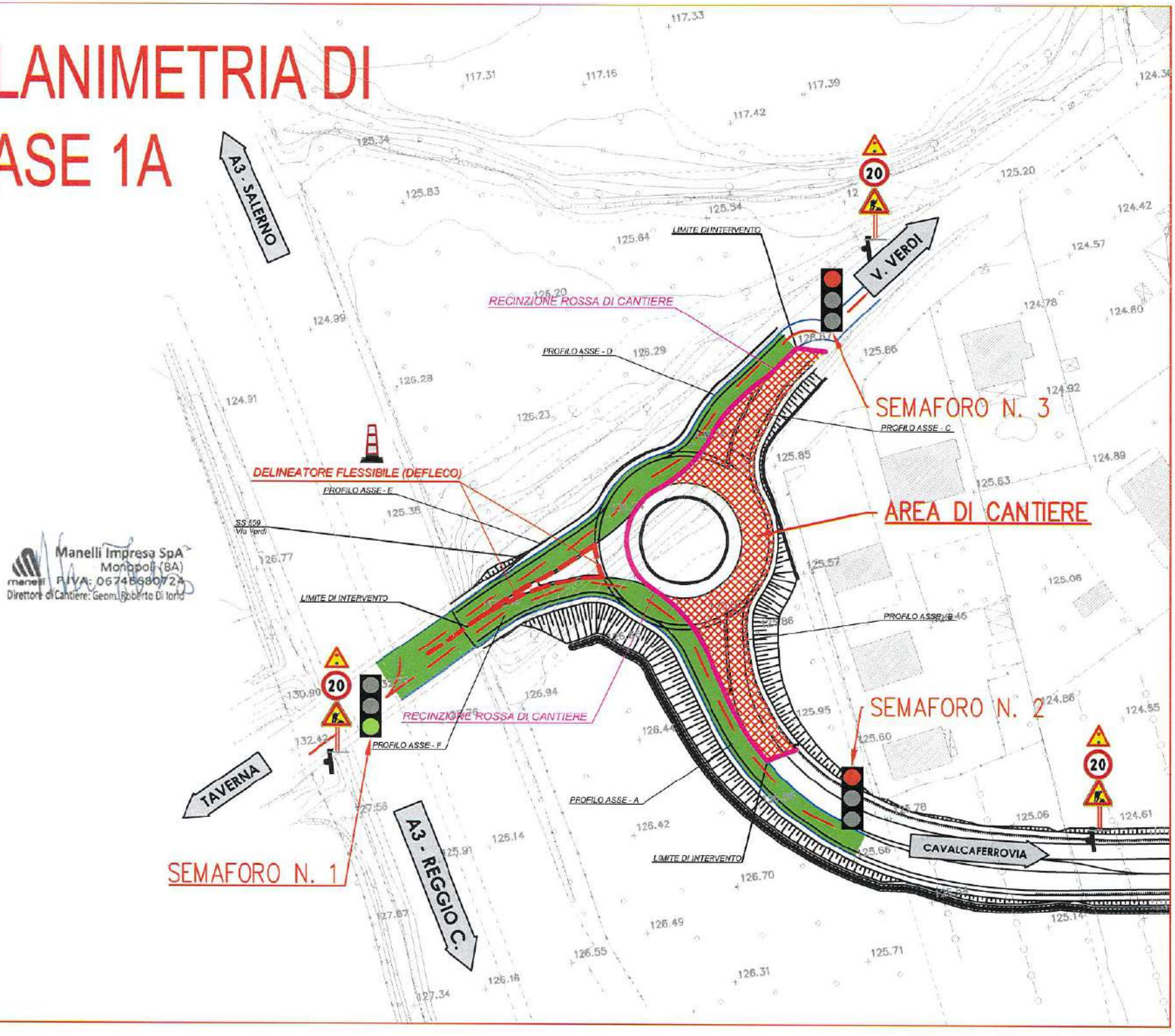
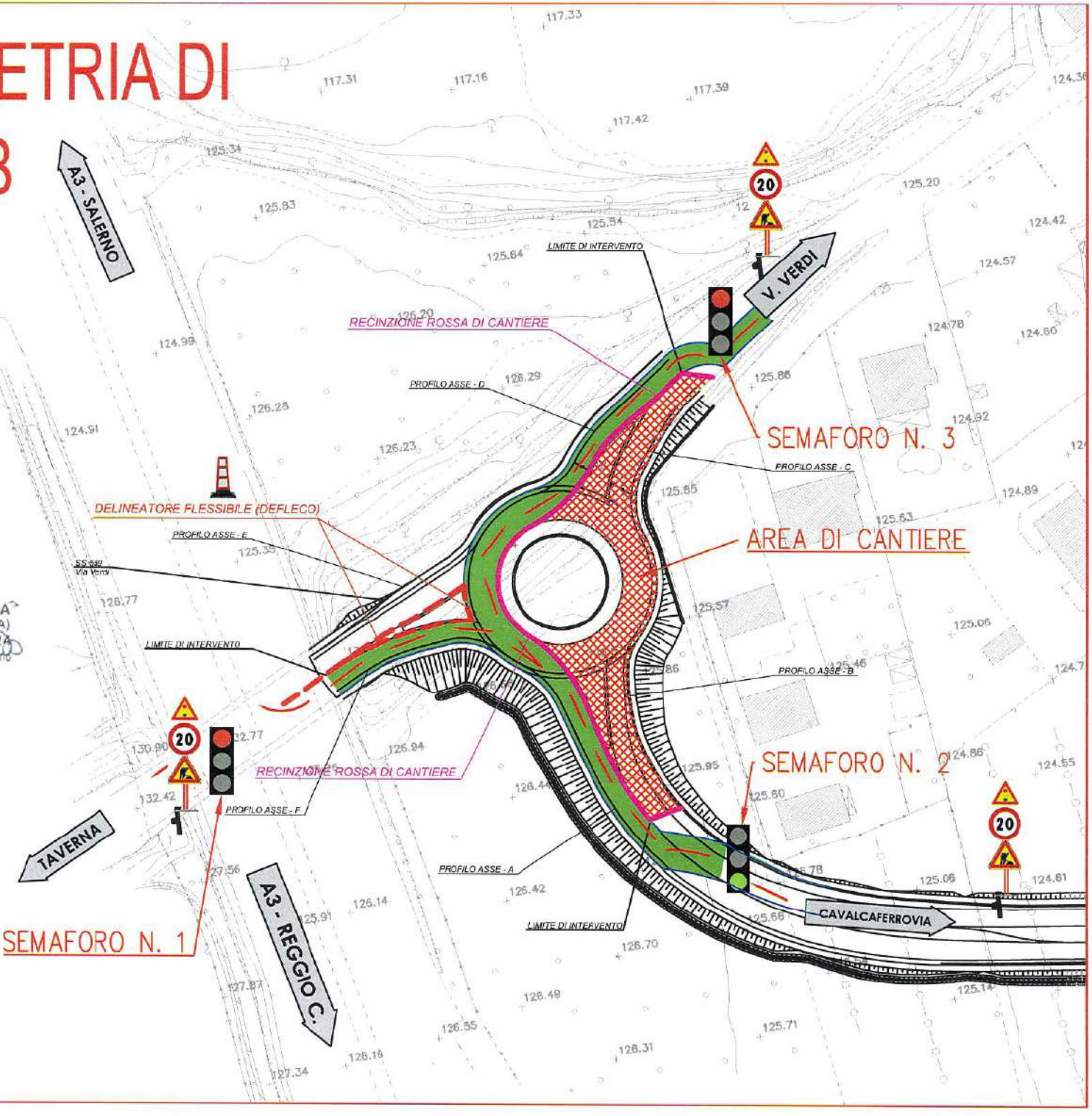
PLANIMETRIA DI FASE 1A



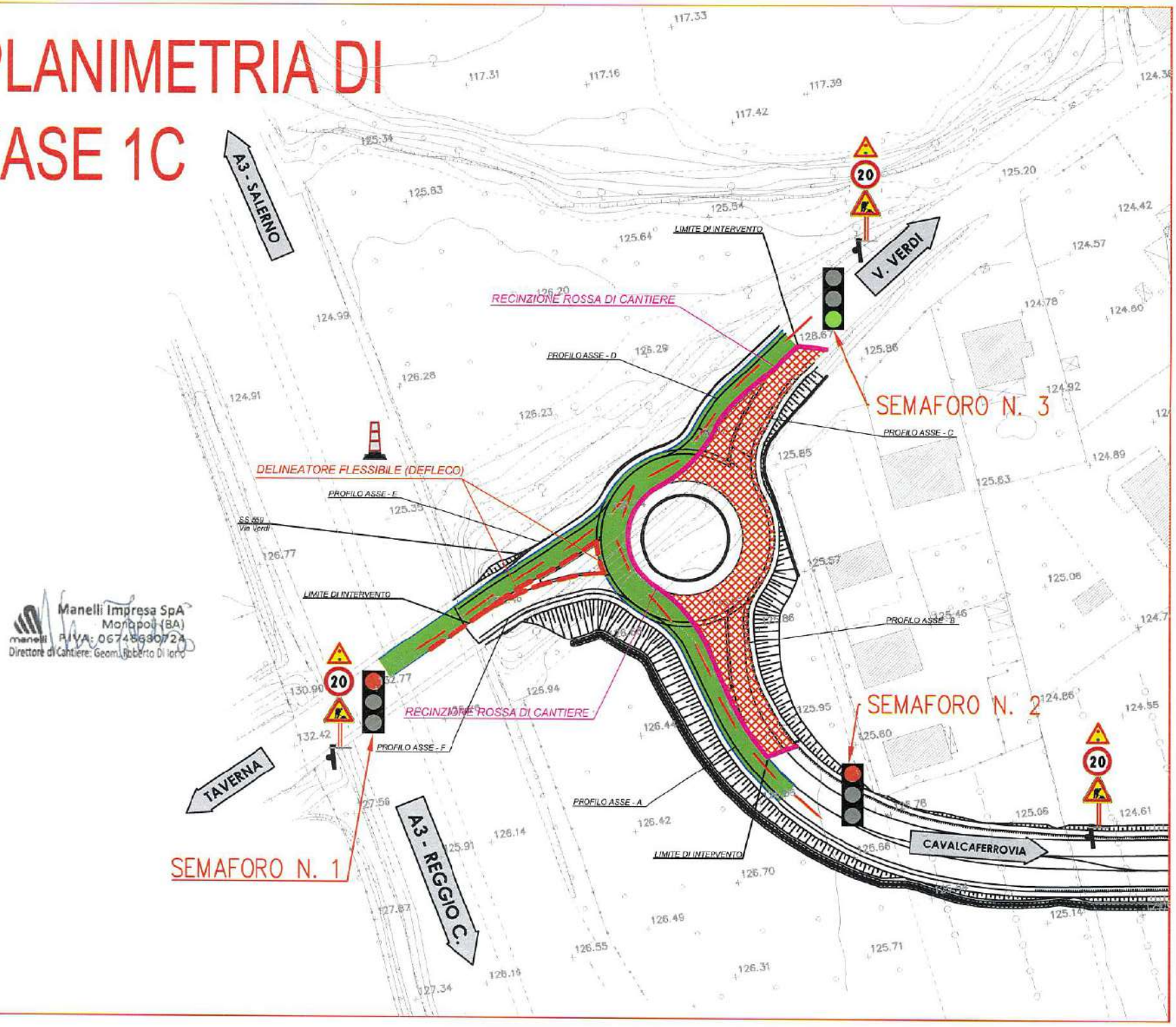
Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680728
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

PLANIMETRIA DI FASE 1B



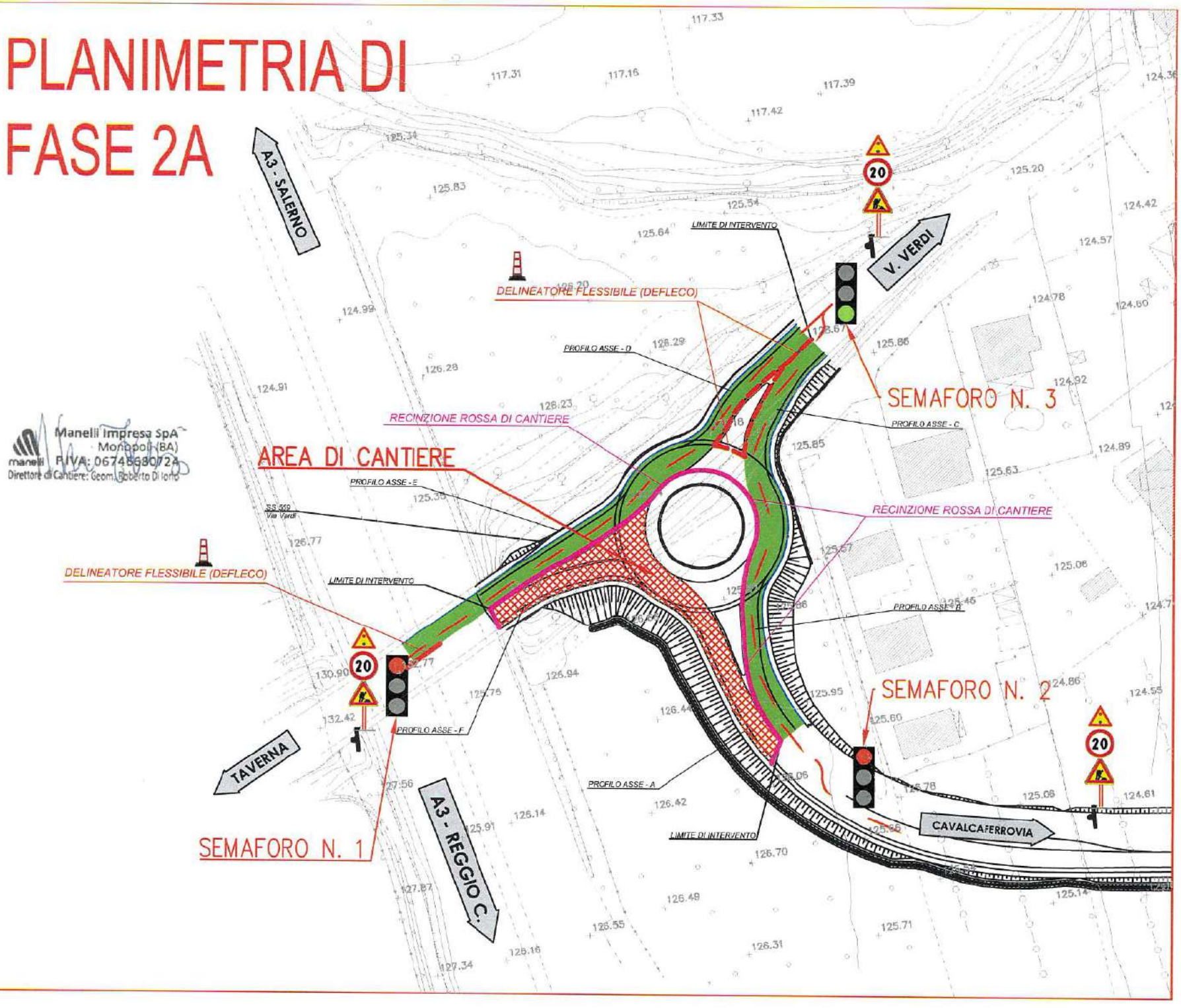
Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Ioria

PLANIMETRIA DI FASE 1C



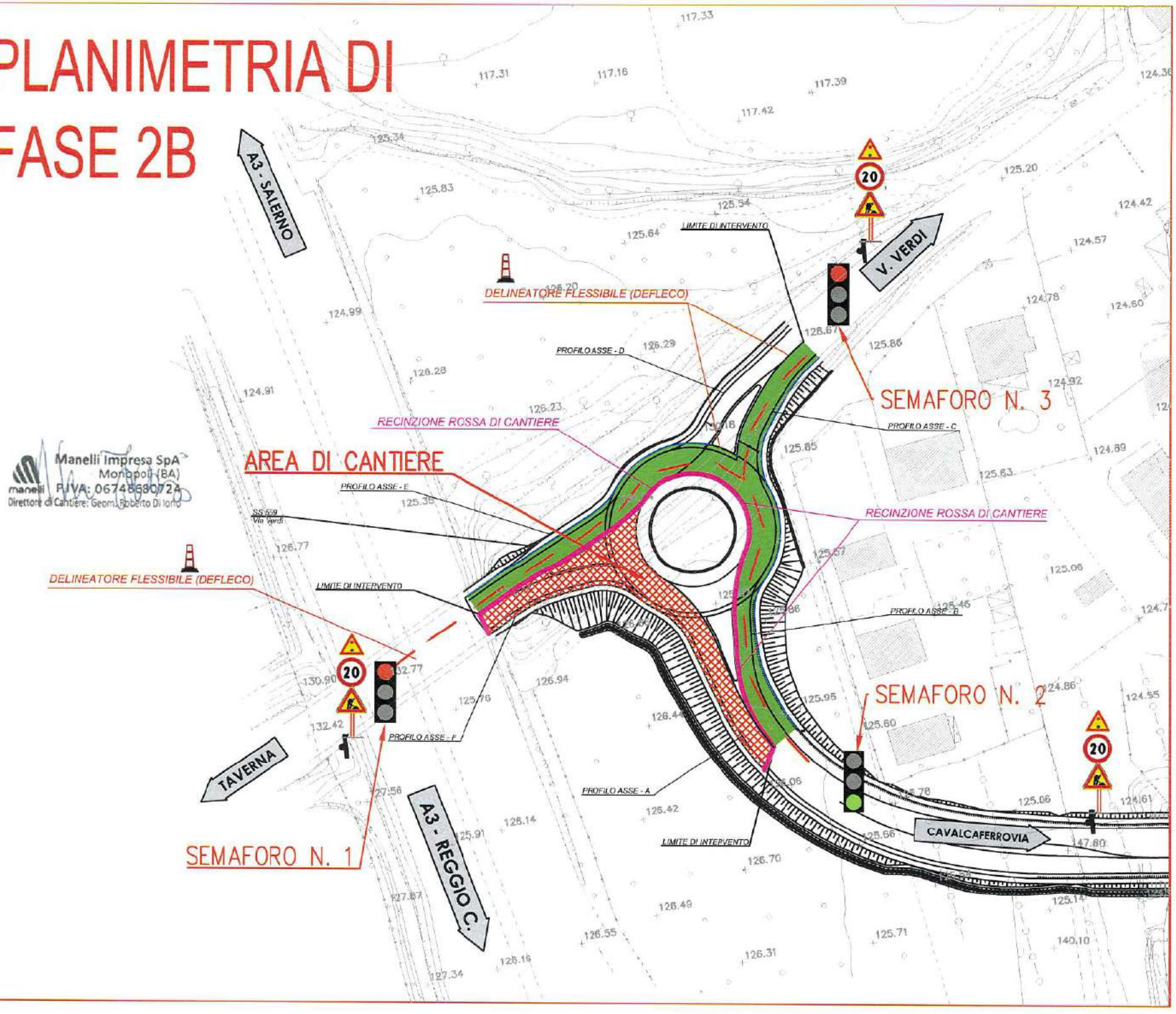
Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748630724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

PLANIMETRIA DI FASE 2A



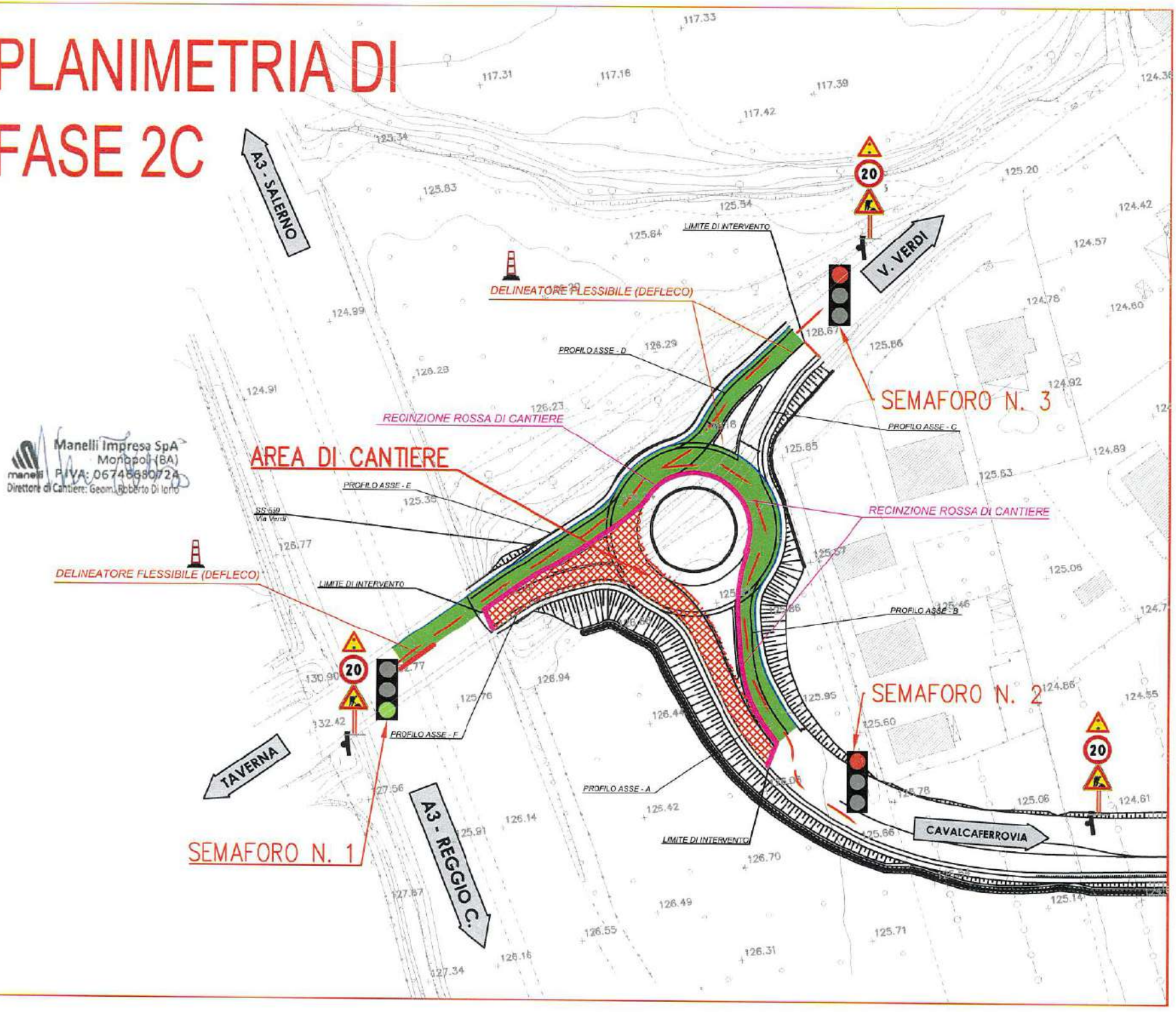
Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06745680728
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

PLANIMETRIA DI FASE 2B



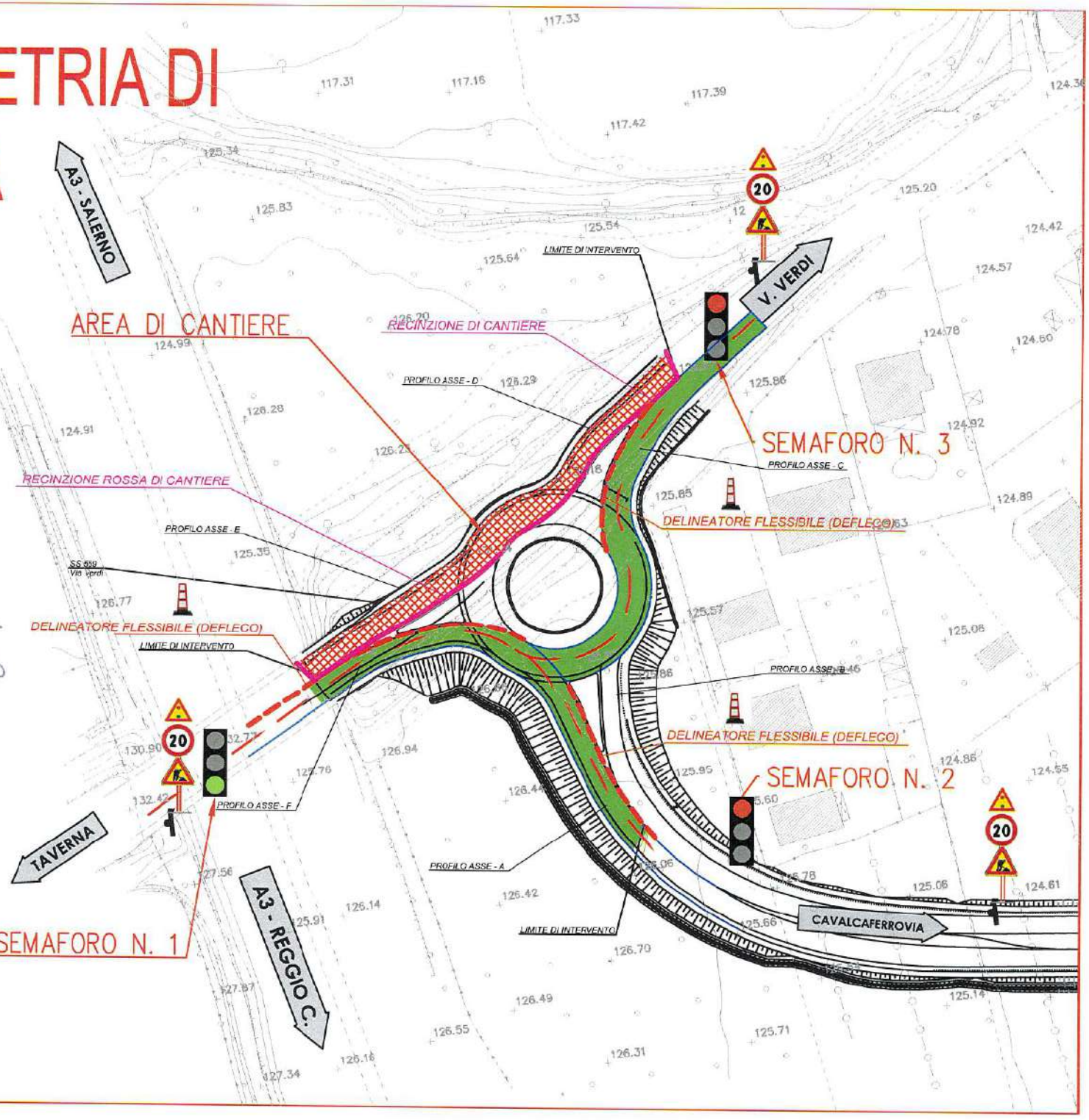
Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06745680728
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

PLANIMETRIA DI FASE 2C



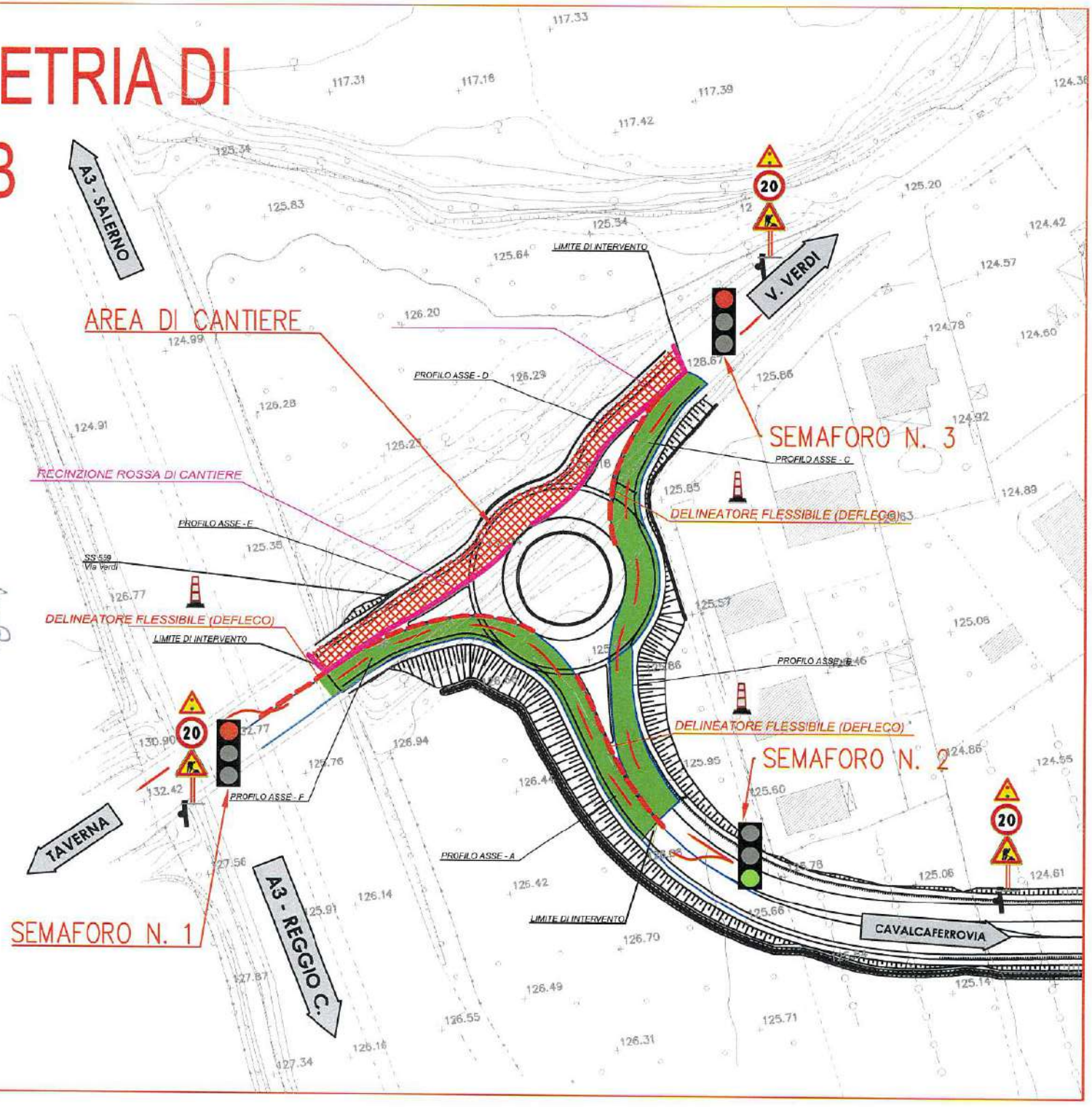
Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06746680724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Ienno

PLANIMETRIA DI FASE 3A



Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

PLANIMETRIA DI FASE 3B



Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

PLANIMETRIA DI FASE 3C



Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

CANTIERE: **ITALFERR**
Lavori di rettifica di tracciato tra le stazioni di Montalto Rose e Torano, in prossimità del Posto Movimento Acri – Bisignano – Luzzi e realizzazione delle opere sostitutive del passaggio a livello al Km 50 + 056 della linea ferroviaria Sibari – Cosenza ubicato nel Comune di Montalto Uffugo (CS)

Cronoprogramma allegato alla richiesta di ordinanza per completamento lavori rotatoria Via Verdi

Tipo attività				V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M
				dal 12/04/24 al 17/04/24						dal 18/04/24 al 24/04/24							dal 25/04/24 al 30/04/24					
Rotatoria Via Verdi - Fase 1																						
Rotatoria Via Verdi - Fase 2																						
Rotatoria Via Verdi - Fase 3																						

Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680728
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio

Relazione

Fasistica per il completamento della rotatoria collegante Via Verdi, cavalcaferrovia e contrada Taverna di Montalto, garantendo allo stesso tempo la circolazione stradale

FASE 1

Con le soluzioni di tracciato provvisorio di colore verde, rappresentate nelle planimetrie di fase 1, si

svincolano le aree di lavoro campite di colore rosso e inibite al traffico a mezzo segnaletica e opportuna recinzione da cantiere.

La circolazione stradale sarà così regolata:

- con semaforo 1 verde
- con semaforo 2 rosso
- con semaforo 3 rosso

i mezzi provenienti da contrada **Taverna** e diretti sul **cCvalcaferrovia** percorreranno il ramo stradale F, il ramo stradale A e parte della rotatoria -vedi planimetria di fase 1A-;

i mezzi provenienti da contrada **Taverna** e diretti in via **Verdi** percorreranno il ramo stradale E, la rotatoria ed il ramo stradale D – vedi planimetria di fase 1A-.

- con semaforo 2 verde
- con semaforo 1rosso
- con semaforo 3 rosso

i mezzi provenienti dal **Cavalcaferrovia** e diretti verso contrada **Taverna** e verso via **Verdi** percorreranno il ramo A e la rotatoria, trovando inibito al traffico il ramo F, alla biforcazione del tracciato provvisorio quelli diretto a Taverna procederà a sinistra percorrendo il ramo stradale E mentre chi è diretto in via Verdi procederà ancora sulla rotatoria e poi sul ramo stradale D – vedi planimetria di fase 1B -

- con semaforo 3verde
- con semaforo 1 rosso
- con semaforo 2 rosso

i mezzi provenienti da Via **Verdi** e diretti in contrada **Taverna** percorreranno il ramo stradale D, la rotatoria ed il ramo E- vedi planimetria di fase 1C

i mezzi provenienti da via **Verdi** e diretti sul **Cavalcaferrovia** percorreranno il ramo D, la rotatoria ed il ramo A – vedi planimetria di fase 1C

FASE 2

Con le soluzioni di tracciato provvisorio di colore verde, rappresentate nelle planimetrie di fase 2, si svincolano le aree di lavoro campite di colore rosso inibite al traffico a mezzo segnaletica e opportuna recinzione da cantiere.

La circolazione stradale sarà così regolata:

- con semaforo 3 verde
- con semaforo 2 rosso
- con semaforo 1 rosso

i mezzi provenienti da via **Verdi** e diretti in contrada **Taverna** percorreranno il ramo stradale D, la rotatoria ed il ramo E- vedi planimetria di fase 2A

i mezzi provenienti da via **Verdi** e diretti verso il **Cavalcaferrovia** percorreranno il ramo stradale C, la rotatoria ed il ramo stradale B – vedi planimetria di fase 2A-

- con semaforo 2 verde
- con semaforo 3 rosso
- con semaforo 1 rosso

i mezzi provenienti dal **Cavalcaferrovia** e diretti su via **Verdi** percorreranno il ramo stradale B, la rotatoria ed il ramo stradale C – vedi planimetria di fase 2B –

I mezzi provenienti dal **Cavalcaferrovia** e diretti in contrada **Taverna** percorreranno il ramo stradale B, la rotatoria, il ramo E – Vedi planimetria di fase 2B-

- con semaforo 1 verde
- con semaforo 2 rosso
- con semaforo 3 rosso

i mezzi provenienti da contrada **Taverna** e diretti su via **Verdi** percorreranno il ramo stradale E, la rotatoria ed il ramo stradale D, vedi planimetria di fase 2C

i mezzi provenienti da contrada **Taverna** e diretti verso il **Cavalcaferrovia** percorreranno il ramo stradale E, la rotatoria ed il ramo stradale B – vedi planimetria di fase 2C

FASE 3

Con le soluzioni di tracciato provvisorio di colore verde, rappresentate nelle planimetrie di fase 3, si svincolano le aree di lavoro campite di colore rosso e inibite al traffico a mezzo segnaletica e opportuna recinzione da cantiere.

La circolazione stradale sarà così regolata:

- con semaforo 1 verde
- con semaforo 2 rosso
- con semaforo 3 rosso

i mezzi provenienti da contrada **Taverna** e diretti verso il **Cavalcaferrovia** percorreranno il ramo stradale F, la rotatoria ed il ramo stradale A- vedi planimetria di fase 3A

i mezzi provenienti da contrada **Taverna** e diretti su via **Verdi** percorreranno il ramo stradale F, la rotatoria ed il ramo stradale C- vedi planimetria di fase 3A

La circolazione stradale sarà così regolata:

- con semaforo 2 verde
- con semaforo 1 rosso
- con semaforo 3 rosso

I mezzi provenienti dal **Cavalcaferrovia** e diretti verso contrada **Taverna** percorreranno il ramo stradale A, la rotatoria ed il ramo stradale F- vedi planimetria di fase 3B

i mezzi provenienti dal **Cavalcaferrovia** e diretti a via **Verdi** percorreranno il ramo stradale B, la rotatoria ed il ramo stradale C- vedi planimetria di fase 3B

La circolazione stradale sarà così regolata:

- con semaforo 3 verde
- con semaforo 1 rosso
- con semaforo 2 rosso

i mezzi provenienti dal **Cavalcaferrovia** e diretti verso **Taverna** percorreranno il ramo stradale A, la rotatoria ed il ramo stradale F- vedi planimetria di fase 3B

i mezzi provenienti da via **Verdi** e diretti a contrada **Taverna** percorreranno il ramo stradale C, la rotatoria ed il ramo stradale F- vedi planimetria di fase 3C

i mezzi provenienti da via **Verdi** e diretti sul **Cavalcaferrovia** percorreranno il ramo stradale C, la rotatoria ed il ramo stradale B- vedi planimetria di fase 3C-

La velocità di percorrenza dei tracciati provvisori dovrà avvenire a 20 km|h dandone avviso mediante apposita segnaletica,.

Manelli Impresa SpA
Monopoli (BA)
P.IVA: 06748680724
Direttore di Cantiere: Geom. Roberto Di Iorio